

Interpellationssvar 2025 10 28

Svar på interpellation angående parkeringssituationen vid Visby lasarett

På Regionfullmäktiges sammanträde den 22 september 2025 ställde Anna Andersson, Centerpartiet, en interpellation till Tekniska nämndens ordförande gällande parkeringssituationen kring Visby lasarett.

Precis som du skriver Anna har denna fråga diskuterats i många år och över mandatperioder. Under mina år i Tekniska nämnden har frågan behandlats ett antal gånger. Väljer därför att besvara interpellationen såväl historiskt som utifrån nuläge.

Historik

Som sagt har vi under långtid haft bekymmer med tillgång på parkeringar vid Visby lasarett. När sjukhuset renoverades och byggdes till 1992 - 1996 så anlade man parkeringar efter det behovet som var då.

I området fanns också tillgång att parkera på S:t Göransgården. Den såldes senare och numerären p-platser minskade. Man har också ändrat sin verksamhet på sjukhuset och flytta in flera dagoperativa verksamheter som ökar behovet av p-platser.

År 2020, startade ett projekt ”parkering Visby lasarett” med projekt mål.

” Att i enlighet med Tekniska nämnden beslut 2020-05-12 TN§111 återkomma med förslag på genomförande av åtgärder som kan underlätta parkeringssituationen vid Visby lasarett vilket även inkluderar anläggande av ny markparkering”

Projektbeskrivningen var.

” Tekniska nämnden har gett Teknikförvaltningen uppdrag att återkomma med förslag på genomförande av åtgärder enligt de åtgärdspaket som presenterades i ”Utredning för parkering och trafik vid Visby lasarett” framtagna av Ramböll i april 2020. Därutöver har TN även gett förvaltningen uppdrag att anlägga markparkeringar på Strandgärdet samt område 5”

Projektet ansökte att få bygglov att bygga en parkeringsplats på Guldgubbens äng (plats 5), detta fick avslag då detta är ett lokalt naturreservat.



I maj 2024 infördes avgift på parkeringarna utanför på sjukhuset och tomtmarken, det införs också en personalparkering där personalen kan lösa en månadsbiljett.

Idag finns det ungefär 600 parkeringsplatser inom 400 meters avstånd till Visby lasarett. Det går att parkera på parkeringar på kvartersmark eller på allmän plats, alltså på gatorna omkring lasarettet.

Angående parkeringsgarage så finns det med som ett förslag i FUP, Fastighetsutvecklingsplanen. Investeringskostnad uppskattas till drygt 200 mnkr. Lokaliseringsfrågan för nytt sjukhus avvaktas innan beslut om investering kan fattas.

Lite info

Byggnadens nettoarea är 19 321 m² fördelade enligt följande:

- Parkeringsyta 16 939 m²
- Körramper 1 484 m²
- Kommunikation inkl. gångbro 612 m²
- Övriga utrymmen 286 m²

Vad har du gjort för att förbättra parkeringssituationen vid Visby lasarett?

- Vi har skyltat upp tydligt att lasarettets parkering endast är till för Sjukhusets besökare
- Vi har under hösten skapat mer än 50 nya cykelparkeringsplatser (cykelställ) för att underlätta att cykla. Erbjudandet om förmånscykel bör leda till att fler cyklar till sin arbetsplats.
- Vi har öppnat upp Norrbacka skolans parkering för Lasarettets och Korpens personal (deras månadsbiljett gäller där också), detta har blivit en permanent lösning året om.
- I och med att vi införde parkeringsavgifter har trycket lättat och det är mer rörelse på parkeringen, ingen står parkerad permanent.

Vad planerar du att göra för att det inte ska bli lika illa under sommarperioden nästa år?

- Inför sommaren 2026 så kommer Fastighetsavdelningen att ha ett planeringsmöte med Park & Trafik om hur vi kan temporärt skapa fler P-platser i närområdet samt få ett bra flöde.
- Förvaltningen har påbörjat uppmålning av P-platserna så det blir lättare att parkera och att man inte tar upp flera platser av misstag.
- Det finns i dagsläget inga möjligheter att skapa fler parkeringsplatser inom sjukhusområdet (Abborren).
- Under sommaren är det mycket högre tryck på samtliga parkeringar runt ön och vi har i dagsläget en taxa som adresserar det. Det betyder att det är något dyrare med parkering på sommarveckorna än under resten av året.
- Trafik och gata enheten har möjlighet att reglera gatumarken vilket i sin tur kommer att påverka vad som händer inne på Abborren 9. Ett försök till detta gjordes under hösten 2024. Denna handlar om införande av parkeringsavgifter i villakvarteret runt sjukhuset, som avbröts efter att det blev protester från HSF.
- Området runt lasarettet är en mycket viktig plats ur många aspekter och ur trafiksynpunkt behöver regleringen på gatumark resonera med behovet, det gör det inte i dagsläget, det måste finnas en jämvikt mellan regleringen på kvartersmark och regleringen på gatumark. Närliggande gator till lasarettet har hög beläggning = svårt att hitta ledig parkeringsplats. Det är hög beläggning eftersom behovet av parkering är högre än tillgången och vi kan minska behovet av parkering genom att använda olika styrmedel. Regleringen på gatumarken stimulerar alltså inte till tillräckligt hög omsättning och uppmanar inte till hållbara transportmedel. Det sker en överspillningseffekt mellan kvartersmarken och gatumarken eftersom ju lägre styrningsgrad på gatumarken desto mer attraktivt blir det för sk långliggare att parkera bilen där. Gatumarken används alltså av privata fastighetsägare som är boende i området vilket medför sämre möjlighet för besökare att hitta lediga platser.

Mariette Nicander, ordförande i Tekniska Nämnden.